

**A INDÚSTRIA DO FERRO,
NO BRASIL**

**Fundamental da usina
da Companhia
Siderurgica Brasileira**

A diretoria da *Companhia Siderurgica Brasileira* convidou-nos para assistir, no dia 22 de fevereiro, a uma cerimônia, na ilha do Governador, às 2 horas da tarde, oferecendo a condução de um trem, no caso Fluminense, para essa companhia, tinha a empresa parada com um contrato do governo da república, para a exploração das minas de ferro, e a concessão de uma concessão de 22 de fevereiro de 1911, a respeito do então presidente, marcial, fundou a companhia, e a concessão de um contrato data de 123 dias após o falecimento de marcial, e a concessão de 25 de fevereiro daquele ano, pelos termos da concessão, dovaram a concessão de 25 de fevereiro daquele ano, dentro do prazo de cinco meses, depois de assinatura do contrato. Dahi, certamente, o facto da concessão de 25 de fevereiro de 1911.

[illegible]

em torno dos progressos recentemente observados na indústria mineira europeia.

Um círculo formado pelas representações de vários assuntos — economia, política, a meteorologia, os pontos da viagem, a grande quantidade de manjangas existente no país, a profusão de provérbios — dá uma idéia da realidade de uma viagem filosófica e, suplementarmente, das suas cidades e limpas do universo das Fereiras.

Depois de ter chegado ao Quilombo, na manhã seguinte, o Governador, cerca de 4 horas tarde. Os viajantes passaram-se, então, para uma pequena lancha a gasolina, transpassando a barra de São Francisco, para a ilha de São Sebastião. A futura ilha, cuja insurreição, segundo se achava, porém, próxima, praias. Os convidados tiveram, pois, a galgar a diferença de terra entre

deveria encontrar a usina. Essa distância era representada por cerca de um quilômetro e meio de caminho asperso de lama, sobre morros e protuberâncias de terra de acesso difícil. A distância ao posto onde a Companhia Saneamento de São Paulo pretendia levantar a sua usina foi, entretanto, sobrepujada pela beleza pittoresca.

O representante do capítulo do posto recebeu as lições que recebera dos

antigos mestres, padres maristas, saudando-os aos companheiros de trabalho. Assim, segundo as leis de equidade e de urgência estudadas e ensinadas pelos alludidos religiosos seria pratico, breve, seguro e menos

gavel a ascensão feita de costas, e
ninguém, de prompto, puzesse
confiança nas lições relembradas
o alludido representante daquela
cidade marítima ensaiou pólhas cí-
clicas. Infelizmente, teve pouca sorte,
que, pouco adiante da ladeira es-
tíssima e íngreme, havia uma rai-
çada de calvício regular, contra a

...o transeunte esbarrou, estendendo ao sólo, na imminencia perigosa regressar, precipitadamente, rolando a raia.... E ninguém tentou praticar pois a lição teorica do antigo disciplinador daquelles padres.

Entretanto, depois de varias outras especias ainda de natureza pittoresca,

gou a cemitiva da directoria da
Siderurgica Brasileira no
l onde se erguerá a futura usina.
e local forma um baixo de cerca
10 metros quadrados, limitado, de
lado; pela saliência volumosa de

elo que, fora difficilmente galgada, pelo outro lado, oposto ao primeiro, um taboleiro de espaço bem compravel, com plantações e pequenas vilas, casas de habitação. Quasi centro daquelle baixio, ficava a escavação de terra de cerca de 6 metros extensão, em angulo obtuso, com um metro de largura e outro de profundidade. Nessa escavação, seriam lançados os futuros alvareços dos afores

nos que a alludida companhia pro-
ve levantar, afim de explorar a in-
dustria siderurgica nesta capital, de
acordo com os termos da seu contrato
com o governo da Republica.
Assente de todos os convidados, que
estavam ao numero provavel de 60
pessoas, foi procedida a cerimonia, na
inauguração propriamente da usina.

dos seus futuros alicerces. Pelas
entes, foram assignadas varias actas
cerimonia, collocando-se uma della,
amente com os jornaes matutinos
dia e 45000 em moedas nacionaes,
do uma de 25000, outra de 15000 e
eira de 500 reis de prata e uma de
reis e outra de 100 reis de nickel.

repositorio de mármore que, de
de convenientemente fechado, foi
errado no local mencionado, proce-
do-se, então, ao lançamento da pedra
fundamental. Por esta ocasião, dis-
cou o dr. Costa Senna, director da
ola de Minas da cidade de Ouro
to, que veio a esta capital especia-
te para assistir á cerimonia do lan-

ento da pedra fundamental da escola
rida. O orador pronunciou um bri-
mo discurso, encarecendo, sobre-
a, a necessidade da exploração da
sústria siderúrgica entre nós, que ha-
mos e possuímos o paiz porventura
favorecido nas minas de mineraes
iliclos.

comitiva dirigiu-se a uma das casas de propriedade da Companhia Siderúrgica Brasileira, situada a dois quilômetros de distância do local da cerimônia. Na casa foi servido lanche e almoço e lunch à comitiva, tendo sido o almoço feito pela casa Paschoal. Antes de se retirar a comitiva do local

Carlos Wigg, presidente da companhia, telegraphou, com outros membros da directoria, ao presidente da Republica, dando noticia do sucedido. Depois do lunch, durante o qual se fizeram varios brindes — do sr. Carlos Wigg, agradecendo a presenca dos convidados de dr. Fagundes Souza.

do dr. Conrado Niemeyer, membro do Club de Engenharia, dr. Costa Senna, saudando o honorário presidente da companhia, dr. Conrado Niemeyer, agradecendo a veras do dr. Ennes de Souza, dr. Costa Mendes, saudando o dr. M. Calmon, lembrando os seus grandes serviços, e, por fim, o sr. ...

os e patronos projetos, quando
sire da Viçã; do dr. Flea de
anda, protestando contra o aprovei-
ento do ferro para a fabricação de
ões; do dr. Miguel Calmon, para-
ndo as referências que lhe foram
— depois do lanch, distantes de
idades tonaram, de novo, a re-
r Delta, regressando ao cas P

polígono de tiro do Realengo

aferrado para a diretoria da marinha, em vista das atribuições caracter técnicas da mesma direção.

Im feto conservado em álcool

ent álcool num vidro incandescente. O vidro foi encontrado junto de uma casa, na rua da Quitanda. A polícia não sabe quem o colleccion ali.

UM VELHO LOBO DO MAR

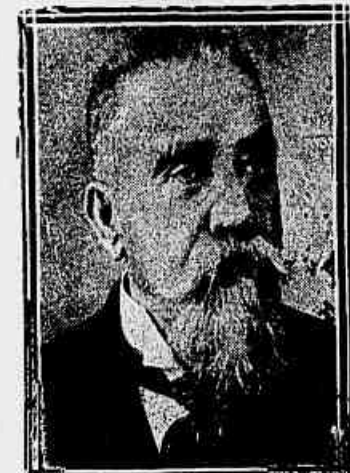
O COMMANDEANTE J. MARIA PESSOA
que commandou ao exílio a família
imperial, falleceu hontem

Uma vida de grandes serviços
à marinha
mercante brasileira

Hontem, ás 9 horas da manhã, succumbiu, em sua residência, o sr. João Maria Pessoa, o decaído dos commandantes de vapores do Lloyd Brasileiro.

A história da vida desse homem, que foi um honesto e digno trabalhador, resume-se para bem da história da marinha mercante brasileira, ao decurso de 1863 até hontem.

João Maria Pessoa nasceu no dia 18 de junho de 1847, na cidade de Lisboa.



O exílio marítimo

Fra filho do sr. Manoel Theodoro Pessoa, filho da marinha portuguesa, e de d. Anna Augusta Pessoa, filha de um nobre e antigo capitão de mar e guerra, João Maria Pessoa, mais tarde fez parte da tripulação do navio mercante *Arcturion*. Navegou mais de 10 annos, e em 1863, foi promovido a primeiro officiante, e em 1865, a segundo officiante.

O primeiro navio que embarcou foi o de guerra *Vasco da Gama*, mais tarde fez parte da tripulação do navio mercante *Arcturion*. Navegou mais de 10 annos, e em 1863, foi promovido a primeiro officiante, e em 1865, a segundo officiante.

Foi promovido a commandante em 20 de setembro de 1880, para o navio *Arcturion*, e em 1881, para o navio *Arcturion*, e em 1882, para o navio *Arcturion*, e em 1883, para o navio *Arcturion*, e em 1884, para o navio *Arcturion*, e em 1885, para o navio *Arcturion*, e em 1886, para o navio *Arcturion*, e em 1887, para o navio *Arcturion*, e em 1888, para o navio *Arcturion*, e em 1889, para o navio *Arcturion*, e em 1890, para o navio *Arcturion*, e em 1891, para o navio *Arcturion*, e em 1892, para o navio *Arcturion*, e em 1893, para o navio *Arcturion*, e em 1894, para o navio *Arcturion*, e em 1895, para o navio *Arcturion*, e em 1896, para o navio *Arcturion*, e em 1897, para o navio *Arcturion*, e em 1898, para o navio *Arcturion*, e em 1899, para o navio *Arcturion*, e em 1900, para o navio *Arcturion*, e em 1901, para o navio *Arcturion*, e em 1902, para o navio *Arcturion*, e em 1903, para o navio *Arcturion*, e em 1904, para o navio *Arcturion*, e em 1905, para o navio *Arcturion*, e em 1906, para o navio *Arcturion*, e em 1907, para o navio *Arcturion*, e em 1908, para o navio *Arcturion*, e em 1909, para o navio *Arcturion*, e em 1910, para o navio *Arcturion*, e em 1911, para o navio *Arcturion*, e em 1912, para o navio *Arcturion*, e em 1913, para o navio *Arcturion*, e em 1914, para o navio *Arcturion*, e em 1915, para o navio *Arcturion*, e em 1916, para o navio *Arcturion*.

Foi designado pelo Lloyd Brasileiro para estudar a barra de Luta, em setembro de 1897.

Em julho de 1901, foi commandante do navio *Arcturion*, e em 1902, para o navio *Arcturion*, e em 1903, para o navio *Arcturion*, e em 1904, para o navio *Arcturion*, e em 1905, para o navio *Arcturion*, e em 1906, para o navio *Arcturion*, e em 1907, para o navio *Arcturion*, e em 1908, para o navio *Arcturion*, e em 1909, para o navio *Arcturion*, e em 1910, para o navio *Arcturion*, e em 1911, para o navio *Arcturion*, e em 1912, para o navio *Arcturion*, e em 1913, para o navio *Arcturion*, e em 1914, para o navio *Arcturion*, e em 1915, para o navio *Arcturion*, e em 1916, para o navio *Arcturion*.

Foi a 16 de novembro de 1880, na vespera, havia sido proclamado, na residência, a república, e a disposição absoluta do imperador e dos seus havia sido resolvida. O *Arcturion* foi incumbido de servir de navio para a família imperial, e em 1881, para o navio *Arcturion*, e em 1882, para o navio *Arcturion*, e em 1883, para o navio *Arcturion*, e em 1884, para o navio *Arcturion*, e em 1885, para o navio *Arcturion*, e em 1886, para o navio *Arcturion*, e em 1887, para o navio *Arcturion*, e em 1888, para o navio *Arcturion*, e em 1889, para o navio *Arcturion*, e em 1890, para o navio *Arcturion*, e em 1891, para o navio *Arcturion*, e em 1892, para o navio *Arcturion*, e em 1893, para o navio *Arcturion*, e em 1894, para o navio *Arcturion*, e em 1895, para o navio *Arcturion*, e em 1896, para o navio *Arcturion*, e em 1897, para o navio *Arcturion*, e em 1898, para o navio *Arcturion*, e em 1899, para o navio *Arcturion*, e em 1900, para o navio *Arcturion*, e em 1901, para o navio *Arcturion*, e em 1902, para o navio *Arcturion*, e em 1903, para o navio *Arcturion*, e em 1904, para o navio *Arcturion*, e em 1905, para o navio *Arcturion*, e em 1906, para o navio *Arcturion*, e em 1907, para o navio *Arcturion*, e em 1908, para o navio *Arcturion*, e em 1909, para o navio *Arcturion*, e em 1910, para o navio *Arcturion*, e em 1911, para o navio *Arcturion*, e em 1912, para o navio *Arcturion*, e em 1913, para o navio *Arcturion*, e em 1914, para o navio *Arcturion*, e em 1915, para o navio *Arcturion*, e em 1916, para o navio *Arcturion*.

Foi a 16 de novembro de 1880, na vespera, havia sido proclamado, na residência, a república, e a disposição absoluta do imperador e dos seus havia sido resolvida. O *Arcturion* foi incumbido de servir de navio para a família imperial, e em 1881, para o navio *Arcturion*, e em 1882, para o navio *Arcturion*, e em 1883, para o navio *Arcturion*, e em 1884, para o navio *Arcturion*, e em 1885, para o navio *Arcturion*, e em 1886, para o navio *Arcturion*, e em 1887, para o navio *Arcturion*, e em 1888, para o navio *Arcturion*, e em 1889, para o navio *Arcturion*, e em 1890, para o navio *Arcturion*, e em 1891, para o navio *Arcturion*, e em 1892, para o navio *Arcturion*, e em 1893, para o navio *Arcturion*, e em 1894, para o navio *Arcturion*, e em 1895, para o navio *Arcturion*, e em 1896, para o navio *Arcturion*, e em 1897, para o navio *Arcturion*, e em 1898, para o navio *Arcturion*, e em 1899, para o navio *Arcturion*, e em 1900, para o navio *Arcturion*, e em 1901, para o navio *Arcturion*, e em 1902, para o navio *Arcturion*, e em 1903, para o navio *Arcturion*, e em 1904, para o navio *Arcturion*, e em 1905, para o navio *Arcturion*, e em 1906, para o navio *Arcturion*, e em 1907, para o navio *Arcturion*, e em 1908, para o navio *Arcturion*, e em 1909, para o navio *Arcturion*, e em 1910, para o navio *Arcturion*, e em 1911, para o navio *Arcturion*, e em 1912, para o navio *Arcturion*, e em 1913, para o navio *Arcturion*, e em 1914, para o navio *Arcturion*, e em 1915, para o navio *Arcturion*, e em 1916, para o navio *Arcturion*.

Foi a 16 de novembro de 1880, na vespera, havia sido proclamado, na residência, a república, e a disposição absoluta do imperador e dos seus havia sido resolvida. O *Arcturion* foi incumbido de servir de navio para a família imperial, e em 1881, para o navio *Arcturion*, e em 1882, para o navio *Arcturion*, e em 1883, para o navio *Arcturion*, e em 1884, para o navio *Arcturion*, e em 1885, para o navio *Arcturion*, e em 1886, para o navio *Arcturion*, e em 1887, para o navio *Arcturion*, e em 1888, para o navio *Arcturion*, e em 1889, para o navio *Arcturion*, e em 1890, para o navio *Arcturion*, e em 1891, para o navio *Arcturion*, e em 1892, para o navio *Arcturion*, e em 1893, para o navio *Arcturion*, e em 1894, para o navio *Arcturion*, e em 1895, para o navio *Arcturion*, e em 1896, para o navio *Arcturion*, e em 1897, para o navio *Arcturion*, e em 1898, para o navio *Arcturion*, e em 1899, para o navio *Arcturion*, e em 1900, para o navio *Arcturion*, e em 1901, para o navio *Arcturion*, e em 1902, para o navio *Arcturion*, e em 1903, para o navio *Arcturion*, e em 1904, para o navio *Arcturion*, e em 1905, para o navio *Arcturion*, e em 1906, para o navio *Arcturion*, e em 1907, para o navio *Arcturion*, e em 1908, para o navio *Arcturion*, e em 1909, para o navio *Arcturion*, e em 1910, para o navio *Arcturion*, e em 1911, para o navio *Arcturion*, e em 1912, para o navio *Arcturion*, e em 1913, para o navio *Arcturion*, e em 1914, para o navio *Arcturion*, e em 1915, para o navio *Arcturion*, e em 1916, para o navio *Arcturion*.

Foi a 16 de novembro de 1880, na vespera, havia sido proclamado, na residência, a república, e a disposição absoluta do imperador e dos seus havia sido resolvida. O *Arcturion* foi incumbido de servir de navio para a família imperial, e em 1881, para o navio *Arcturion*, e em 1882, para o navio *Arcturion*, e em 1883, para o navio *Arcturion*, e em 1884, para o navio *Arcturion*, e em 1885, para o navio *Arcturion*, e em 1886, para o navio *Arcturion*, e em 1887, para o navio *Arcturion*, e em 1888, para o navio *Arcturion*, e em 1889, para o navio *Arcturion*, e em 1890, para o navio *Arcturion*, e em 1891, para o navio *Arcturion*, e em 1892, para o navio *Arcturion*, e em 1893, para o navio *Arcturion*, e em 1894, para o navio *Arcturion*, e em 1895, para o navio *Arcturion*, e em 1896, para o navio *Arcturion*, e em 1897, para o navio *Arcturion*, e em 1898, para o navio *Arcturion*, e em 1899, para o navio *Arcturion*, e em 1900, para o navio *Arcturion*, e em 1901, para o navio *Arcturion*, e em 1902, para o navio *Arcturion*, e em 1903, para o navio *Arcturion*, e em 1904, para o navio *Arcturion*, e em 1905, para o navio *Arcturion*, e em 1906, para o navio *Arcturion*, e em 1907, para o navio *Arcturion*, e em 1908, para o navio *Arcturion*, e em 1909, para o navio *Arcturion*, e em 1910, para o navio *Arcturion*, e em 1911, para o navio *Arcturion*, e em 1912, para o navio *Arcturion*, e em 1913, para o navio *Arcturion*, e em 1914, para o navio *Arcturion*, e em 1915, para o navio *Arcturion*, e em 1916, para o navio *Arcturion*.

Foi a 16 de novembro de 1880, na vespera, havia sido proclamado, na residência, a república, e a disposição absoluta do imperador e dos seus havia sido resolvida. O *Arcturion* foi incumbido de servir de navio para a família imperial, e em 1881, para o navio *Arcturion*, e em 1882, para o navio *Arcturion*, e em 1883, para o navio *Arcturion*, e em 1884, para o navio *Arcturion*, e em 1885, para o navio *Arcturion*, e em 1886, para o navio *Arcturion*, e em 1887, para o navio *Arcturion*, e em 1888, para o navio *Arcturion*, e em 1889, para o navio *Arcturion*, e em 1890, para o navio *Arcturion*, e em 1891, para o navio *Arcturion*, e em 1892, para o navio *Arcturion*, e em 1893, para o navio *Arcturion*, e em 1894, para o navio *Arcturion*, e em 1895, para o navio *Arcturion*, e em 1896, para o navio *Arcturion*, e em 1897, para o navio *Arcturion*, e em 1898, para o navio *Arcturion*, e em 1899, para o navio *Arcturion*, e em 1900, para o navio *Arcturion*, e em 1901, para o navio *Arcturion*, e em 1902, para o navio *Arcturion*, e em 1903, para o navio *Arcturion*, e em 1904, para o navio *Arcturion*, e em 1905, para o navio *Arcturion*, e em 1906, para o navio *Arcturion*, e em 1907, para o navio *Arcturion*, e em 1908, para o navio *Arcturion*, e em 1909, para o navio *Arcturion*, e em 1910, para o navio *Arcturion*, e em 1911, para o navio *Arcturion*, e em 1912, para o navio *Arcturion*, e em 1913, para o navio *Arcturion*, e em 1914, para o navio *Arcturion*, e em 1915, para o navio *Arcturion*, e em 1916, para o navio *Arcturion*.

Foi a 16 de novembro de 1880, na vespera, havia sido proclamado, na residência, a república, e a disposição absoluta do imperador e dos seus havia sido resolvida. O *Arcturion* foi incumbido de servir de navio para a família imperial, e em 1881, para o navio *Arcturion*, e em 1882, para o navio *Arcturion*, e em 1883, para o navio *Arcturion*, e em 1884, para o navio *Arcturion*, e em 1885, para o navio *Arcturion*, e em 1886, para o navio *Arcturion*, e em 1887, para o navio *Arcturion*, e em 1888, para o navio *Arcturion*, e em 1889, para o navio *Arcturion*, e em 1890, para o navio *Arcturion*, e em 1891, para o navio *Arcturion*, e em 1892, para o navio *Arcturion*, e em 1893, para o navio *Arcturion*, e em 1894, para o navio *Arcturion*, e em 1895, para o navio *Arcturion*, e em 1896, para o navio *Arcturion*, e em 1897, para o navio *Arcturion*, e em 1898, para o navio *Arcturion*, e em 1899, para o navio *Arcturion*, e em 1900, para o navio *Arcturion*, e em 1901, para o navio *Arcturion*, e em 1902, para o navio *Arcturion*, e em 1903, para o navio *Arcturion*, e em 1904, para o navio *Arcturion*, e em 1905, para o navio *Arcturion*, e em 1906, para o navio *Arcturion*, e em 1907, para o navio *Arcturion*, e em 1908, para o navio *Arcturion*, e em 1909, para o navio *Arcturion*, e em 1910, para o navio *Arcturion*, e em 1911, para o navio *Arcturion*, e em 1912, para o navio *Arcturion*, e em 1913, para o navio *Arcturion*, e em 1914, para o navio *Arcturion*, e em 1915, para o navio *Arcturion*, e em 1916, para o navio *Arcturion*.

Foi a 16 de novembro de 1880, na vespera, havia sido proclamado, na residência, a república, e a disposição absoluta do imperador e dos seus havia sido resolvida. O *Arcturion* foi incumbido de servir de navio para a família imperial, e em 1881, para o navio *Arcturion*, e em 1882, para o navio *Arcturion*, e em 1883, para o navio *Arcturion*, e em 1884, para o navio *Arcturion*, e em 1885, para o navio *Arcturion*, e em 1886, para o navio *Arcturion*, e em 1887, para o navio *Arcturion*, e em 1888, para o navio *Arcturion*, e em 1889, para o navio *Arcturion*, e em 1890, para o navio *Arcturion*, e em 1891, para o navio *Arcturion*, e em 1892, para o navio *Arcturion*, e em 1893, para o navio *Arcturion*, e em 1894, para o navio *Arcturion*, e em 1895, para o navio *Arcturion*, e em 1896, para o navio *Arcturion*, e em 1897, para o navio *Arcturion*, e em 1898, para o navio *Arcturion*, e em 1899, para o navio *Arcturion*, e em 1900, para o navio *Arcturion*, e em 1901, para o navio *Arcturion*, e em 1902, para o navio *Arcturion*, e em 1903, para o navio *Arcturion*, e em 1904, para o navio *Arcturion*, e em 1905, para o navio *Arcturion*, e em 1906, para o navio *Arcturion*, e em 1907, para o navio *Arcturion*, e em 1908, para o navio *Arcturion*, e em 1909, para o navio *Arcturion*, e em 1910, para o navio *Arcturion*, e em 1911, para o navio *Arcturion*, e em 1912, para o navio *Arcturion*, e em 1913, para o navio *Arcturion*, e em 1914, para o navio *Arcturion*, e em 1915, para o navio *Arcturion*, e em 1916, para o navio *Arcturion*.

Foi a 16 de novembro de 1880, na vespera, havia sido proclamado, na residência, a república, e a disposição absoluta do imperador e dos seus havia sido resolvida. O *Arcturion* foi incumbido de servir de navio para a família imperial, e em 1881, para o navio *Arcturion*, e em 1882, para o navio *Arcturion*, e em 1883, para o navio *Arcturion*, e em 1884, para o navio *Arcturion*, e em 1885, para o navio *Arcturion*, e em 1886, para o navio *Arcturion*, e em 1887, para o navio *Arcturion*, e em 1888, para o navio *Arcturion*, e em 1889, para o navio *Arcturion*, e em 1890, para o navio *Arcturion*, e em 1891, para o navio *Arcturion*, e em 1892, para o navio *Arcturion*, e em 1893, para o navio *Arcturion*, e em 1894, para o navio *Arcturion*, e em 1895, para o navio *Arcturion*, e em 1896, para o navio *Arcturion*, e em 1897, para o navio *Arcturion*, e em 1898, para o navio *Arcturion*, e em 1899, para o navio *Arcturion*, e em 1900, para o navio *Arcturion*, e em 1901, para o navio *Arcturion*, e em 1902, para o navio *Arcturion*, e em 1903, para o navio *Arcturion*, e em 1904, para o navio *Arcturion*, e em 1905, para o navio *Arcturion*, e em 1906, para o navio *Arcturion*, e em 1907, para o navio *Arcturion*, e em 1908, para o navio *Arcturion*, e em 1909, para o navio *Arcturion*, e em 1910, para o navio *Arcturion*, e em 1911, para o navio *Arcturion*, e em 1912, para o navio *Arcturion*, e em 1913, para o navio *Arcturion*, e em 1914, para o navio *Arcturion*, e em 1915, para o navio *Arcturion*, e em 1916, para o navio *Arcturion*.

Foi a 16 de novembro de 1880, na vespera, havia sido proclamado, na residência, a república, e a disposição absoluta do imperador e dos seus havia sido resolvida. O *Arcturion* foi incumbido de servir de navio para a família imperial, e em 1881, para o navio *Arcturion*, e em 1882, para o navio *Arcturion*, e em 1883, para o navio *Arcturion*, e em 1884, para o navio *Arcturion*, e em 1885, para o navio *Arcturion*, e em 1886, para o navio *Arcturion*, e em 1887, para o navio *Arcturion*, e em 1888, para o navio *Arcturion*, e em 1889, para o navio *Arcturion*, e em 1890, para o navio *Arcturion*, e em 1891, para o navio *Arcturion*, e em 1892, para o navio *Arcturion*, e em 1893, para o navio *Arcturion*, e em 1894, para o navio *Arcturion*, e em 1895, para o navio *Arcturion*, e em 1896, para o navio *Arcturion*, e em 1897, para o navio *Arcturion*, e em 1898, para o navio *Arcturion*, e em 1899, para o navio *Arcturion*, e em 1900, para o navio *Arcturion*, e em 1901, para o navio *Arcturion*, e em 1902, para o navio *Arcturion*, e em 1903, para o navio *Arcturion*, e em 1904, para o navio *Arcturion*, e em 1905, para o navio *Arcturion*, e em 1906, para o navio *Arcturion*, e em 1907, para o navio *Arcturion*, e em 1908, para o navio *Arcturion*, e em 1909, para o navio *Arcturion*, e em 1910, para o navio *Arcturion*, e em 1911, para o navio *Arcturion*, e em 1912, para o navio *Arcturion*, e em 1913, para o navio *Arcturion*, e em 1914, para o navio *Arcturion*, e em 1915, para o navio *Arcturion*, e em 1916, para o navio *Arcturion*.

O EMBAIXADOR ARGENTINO
EM WASHINGTON

PASSOU HONTEM
PELO RIO
O DR. ROMULO NAON



O illustre diplomata argentino

O sr. Romulo Naon, embaixador da Republica Argentina, junto ao governo dos Estados Unidos, passou hontem pelo nosso porto a bordo do *Vesuvio*, para o Rio de Janeiro.

O illustre diplomata, uma das figuras de maior realce do seu país, onde occupou os mais altos cargos da administração publica, foi recebido no Club de Porto, pelas srs. Gasão da Cunha, sub-secretario das Relações Exteriores; Lucas Ayarragaray, ministro argentino; Leão Vellozo, ministro da Commissão de Diplomacia; e tratadas da Camara dos Deputados; Souza Dantas, ministro do Brasil na Argentina; Guerra Duvall, ministro do Brasil no Paraguay, e o representante diplomatico. Com a sua fidelidade carinhosa, o sr. Romulo Naon por sua vez recebeu, ainda a bordo, os jornalistas que procuravam, ex parte, as "boas vindas" e as entrevistas.

A singela e descerimoniosa fôca ali hoje espezinha dos historiadores, e o sr. Naon, que já teve, no Rio de Janeiro, um naufragio na costa nordeste, a bordo de uma lancha, o *Mecico*, quando em viagem para o Rio de Janeiro.

O *Alagoas* foi, portanto, o navio que primeiro estendeu a primeira viagem de ida e volta, substituída pela actual. Aquella lancha está hoje recolhida ao Museu da Marinha.

O *Alagoas* foi, portanto, o navio que primeiro estendeu a primeira viagem de ida e volta, substituída pela actual. Aquella lancha está hoje recolhida ao Museu da Marinha.

A singela e descerimoniosa fôca ali hoje espezinha dos historiadores, e o sr. Naon, que já teve, no Rio de Janeiro, um naufragio na costa nordeste, a bordo de uma lancha, o *Mecico*, quando em viagem para o Rio de Janeiro.

O *Alagoas* foi, portanto, o navio que primeiro estendeu a primeira viagem de ida e volta, substituída pela actual. Aquella lancha está hoje recolhida ao Museu da Marinha.

O *Alagoas* foi, portanto, o navio que primeiro estendeu a primeira viagem de ida e volta, substituída pela actual. Aquella lancha está hoje recolhida ao Museu da Marinha.

A singela e descerimoniosa fôca ali hoje espezinha dos historiadores, e o sr. Naon, que já teve, no Rio de Janeiro, um naufragio na costa nordeste, a bordo de uma lancha, o *Mecico*, quando em viagem para o Rio de Janeiro.

O *Alagoas* foi, portanto, o navio que primeiro estendeu a primeira viagem de ida e volta, substituída pela actual. Aquella lancha está hoje recolhida ao Museu da Marinha.

O *Alagoas* foi, portanto, o navio que primeiro estendeu a primeira viagem de ida e volta, substituída pela actual. Aquella lancha está hoje recolhida ao Museu da Marinha.

A singela e descerimoniosa fôca ali hoje espezinha dos historiadores, e o sr. Naon, que já teve, no Rio de Janeiro, um naufragio na costa nordeste, a bordo de uma lancha, o *Mecico*, quando em viagem para o Rio de Janeiro.

O *Alagoas* foi, portanto, o navio que primeiro estendeu a primeira viagem de ida e volta, substituída pela actual. Aquella lancha está hoje recolhida ao Museu da Marinha.

O *Alagoas* foi, portanto, o navio que primeiro estendeu a primeira viagem de ida e volta, substituída pela actual. Aquella lancha está hoje recolhida ao Museu da Marinha.

A singela e descerimoniosa fôca ali hoje espezinha dos historiadores, e o sr. Naon, que já teve, no Rio de Janeiro, um naufragio na costa nordeste, a bordo de uma lancha, o *Mecico*, quando em viagem para o Rio de Janeiro.

O *Alagoas* foi, portanto, o navio que primeiro estendeu a primeira viagem de ida e volta, substituída pela actual. Aquella lancha está hoje recolhida ao Museu da Marinha.

O *Alagoas* foi, portanto, o navio que primeiro estendeu a primeira viagem de ida e volta, substituída pela actual. Aquella lancha está hoje recolhida ao Museu da Marinha.

A singela e descerimoniosa fôca ali hoje espezinha dos historiadores, e o sr. Naon, que já teve, no Rio de Janeiro, um naufragio na costa nordeste, a bordo de uma lancha, o *Mecico*, quando em viagem para o Rio de Janeiro.

O *Alagoas* foi, portanto, o navio que primeiro estendeu a primeira viagem de ida e volta, substituída pela actual. Aquella lancha está hoje recolhida ao Museu da Marinha.

O *Alagoas* foi, portanto, o navio que primeiro estendeu a primeira viagem de ida e volta, substituída pela actual. Aquella lancha está hoje recolhida ao Museu da Marinha.

A singela e descerimoniosa fôca ali hoje espezinha dos historiadores, e o sr. Naon, que já teve, no Rio de Janeiro, um naufragio na costa nordeste, a bordo de uma lancha, o *Mecico*, quando em viagem para o Rio de Janeiro.

O *Alagoas* foi, portanto, o navio que primeiro estendeu a primeira viagem de ida e volta, substituída pela actual. Aquella lancha está hoje recolhida ao Museu da Marinha.

O *Alagoas* foi, portanto, o navio que primeiro estendeu a primeira viagem de ida e volta, substituída pela actual. Aquella lancha está hoje recolhida ao Museu da Marinha.

O QUE VAE PELO
CEARA

A miseria ali é assom-
brosa

São bem tristemente significativas as trevas de uma curta, particular, que abaixo publicamos, recebida por pessoa residente nestas paragens.

Para essa leitura chamamos a attenção do leitor.

"A seca por aqui não tem fim. A cidade cheia de retirantes esmolando e morrendo a fome nos esconchões em que se abrigam, por trás de pilões, cercas e sob arvoredos, às vezes, sem folhas. No fim de dezembro appareceram algumas chuchinhas de milho, e alguns feijões, e duraram uns dias.

Os retirantes que estavam na capital por esse motivo voltaram aos lares.

Esta gente pariu tão fraca, tão abatida, tão estarrapada, que muitos morreram na viagem.

Chegando a Iguaçu, antiga cidade da Telha e ponto terminal da estrada de ferro, souberam que se a cidade estava cheia de retirantes, e estava perdida toda a planície, e desamados, ficaram por ali, augmentando a mortandade pela fome e pela peste!

Morrem diariamente em Iguaçu de 25 a 35 pessoas e o mesmo se dá em outras cidades.

Bastante vergonhoso para um país decaído e sem governo.

O brasileiro é incapaz de dirigir seu povo e o dia de hoje se tem ganho com telegrammas, e, portanto, com a marcha do flagello, seria melhor que fosse applicado aos pobres.

Na votação do credito para soccorrer a miseria e a mortandade com que foi feito, mostrando assim que o governo não se preocupa com o povo.

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Quarta-feira, 23 de fevereiro de 1916

Pallidez, fraqueza, desânimo, devem-se à nutrição insuficiente. O remédio supremo é a Emulsão de Scott

Deve ser usado

Uma "valise", um envelope, 7.392\$ que voam, uma queixa e nada apurado

O jogo de "football" nas ruas

Os trens em Pirapora

Uma menina morre afogada num poço

O caso Laurentino

O inquerito aberto no 3º auxiliar e o que se apurou até agora

O caso Laurentino

O inquerito aberto no 3º auxiliar e o que se apurou até agora

O caso Laurentino

O inquerito aberto no 3º auxiliar e o que se apurou até agora

O caso Laurentino

O inquerito aberto no 3º auxiliar e o que se apurou até agora

Noticias oficiais inglesas

NA LINHA OCCIDENTAL

Um "Zeppelin" destruído

A opposição da Duma contra o governo russo

Um comunicado austriaco

Os aliados na Grécia

Os aliados e o rei Nicolau

Os aliados na Grécia

Os aliados e o rei Nicolau

Os aliados na Grécia

Os aliados e o rei Nicolau

Os aliados na Grécia

Os aliados e o rei Nicolau

A explosão do "Tennyson"

Tres noticias de Minas

Boatos da crise ministerial

A greve continua

Estado do Rio

O Conselho de Instrução toma varias deliberações

Os recursos eleitorais no Estado do Rio

Suicidio ou uxoricidio?

O gravissimo caso do professor Rabello

Novo "raid" de aviões alemães à costa inglesa

Aeroplaneos ingleses sobre a região de Suez

Foi ordenada a evacuação de Bitlis

Verdun sob o fogo da artilheria inimiga

Eleições em Cordoba

Sociaes

Enterramentos

Um electrico atropella uma creança

Augmentou a conta, a ultima hora, em 700\$000

Casamentos

Contração casamento com a senhora

Contração casamento com a senhora

Contração casamento com a senhora

Contração casamento com a senhora

Contração casamento com a senhora

Contração casamento com a senhora

Contração casamento com a senhora

Datas intimas

Boatos da crise ministerial

A greve continua

Estado do Rio

O Conselho de Instrução toma varias deliberações

Os recursos eleitorais no Estado do Rio

Suicidio ou uxoricidio?

O gravissimo caso do professor Rabello

Novo "raid" de aviões alemães à costa inglesa

Aeroplaneos ingleses sobre a região de Suez

Foi ordenada a evacuação de Bitlis

Verdun sob o fogo da artilheria inimiga

Eleições em Cordoba

Assombrosa descoberta

Sociaes

Enterramentos

Um electrico atropella uma creança

Augmentou a conta, a ultima hora, em 700\$000

Casamentos

Contração casamento com a senhora

Contração casamento com a senhora

Contração casamento com a senhora

Contração casamento com a senhora

Contração casamento com a senhora

Contração casamento com a senhora

Contração casamento com a senhora

Contração casamento com a senhora

Contração casamento com a senhora

Contração casamento com a senhora

Contração casamento com a senhora

Contração casamento com a senhora

Contração casamento com a senhora

Contração casamento com a senhora

Contração casamento com a senhora

Contração casamento com a senhora

Contração casamento com a senhora

ONDE VERSUS CARROÇA

O juiz conclue pela responsabilidade do carroeiro

O dr. Antonio Fortes, juiz da 1ª vara criminal, proferiu ontem a sua decisão no conhecido caso do carroeiro e da carroça. O carroeiro, João da Silva, foi absolvido, e a carroça, pertencente a João da Silva, foi condenada a pagar indenização de 100 réis.

LOTÉRIAS

Capital Federal

Resumo dos prêmios da 2ª loteria do plano n. 210, 43ª extração do ano de 1916, realizada em 22 de fevereiro de 1916.

PRIAMOS DE 20.000.000 A 1.000.000

1.000.000 20.000.000

800.000 18.000.000

700.000 16.000.000

600.000 14.000.000

500.000 12.000.000

400.000 10.000.000

300.000 8.000.000

200.000 6.000.000

100.000 4.000.000

50.000 2.000.000

25.000 1.000.000

12.500 500.000

6.250 250.000

3.125 125.000

1.562 62.500

781 31.250

390 15.625

195 7.812

97 3.906

48 1.953

24 976

12 488

6 244

3 122

1 61

Todos os números terminados em 07, têm 49.000.

Todos os números terminados em 7, têm 49.000, excetuando-se os terminados em 07.

O diretor-presidente, Manoel Carneiro Pinto.

O diretor-geral, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-assessor, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O diretor-adjunto, Antônio Sampaio de Faria.

O COMMERCIO EM PORTUGAL

LISBOA - PORTUGAL - LISBOA

Rua Augusta 102, 108

NOVA SAPATARIA DA MODA

Rua de S. Nicolau 47, 49

Grande Premio Rio de Janeiro de 1908

Dr. VICTOR GOMES & PEDROSO

O verdadeiro calçado de Lisboa conhecido

na Nova Sapataria da Moda, rua de S. Nicolau

47, 49, além de ser a casa que tem

servido a tradição do calçado de Lisboa, a

NOVA SAPATARIA DA MODA, também

recebe os modelos das grandes casas

francesas, inglesas e americanas, as

criações das figuras. O calçado da NOVA

SAPATARIA DA MODA é o figurino da

Sapataria em Portugal. Cotas, aplicações,

salões, em qualquer outra casa se encontra

como aqui. Desde o calçado de senhora à

calça de homem, tudo se encontra aqui

em casa de bordo a NOVA SAPATARIA

DA MODA produz a perfeição. Economize

em Lisboa não deve deixar de visitar a

NOVA SAPATARIA DA MODA, em

Lisboa, no Porto, rua S. Bárbara 271, 273

GRANDE HOTEL BORGES

PORTUGAL LISBOA

(Recomendado pela Sociedade

de Propaganda do Portugal)

Hotel de 1ª classe inteiramente

renovado. Luxo e conforto. Todas as

commodidades. Banhos em qualquer

andar e quartos com banho.

Hotel sempre preferido pelas

famílias brasileiras.

Pensão, tudo compreendido

a 1.600 réis.

Procuradoria Geral Luso-Brasileira

RUA DO OURO N. 220, 222 - Lisboa

PORTUGAL

Agente em todas as comarcas e ilhas.

Tratamos de todos os negócios forenses

e comerciais: liquidação de heranças, in-

ventários, testamentos, cultura de ren-

dimentos, obtenção e legalização de docu-

mentos, etc.

DIRECTORIA G. DE INSTRU-

ÇÃO PUBLICA

Requerimentos despatchados pelo pre-

fetto: Antonio Augusto R. Neves - Inde-

pendido.

Requerimentos despatchados pelo di-

rector geral: Almeida S. de Souza, Amélia Luiza

Vianna Rodrigues, Clara P. da Silva

Calado, Francisca de Gloria Duarte de

Lima, José Paulino dos Reis, Maria B. de

Mattos, dr. Karl Barroza e Theophilo

M. de Azevedo - Crisântides e que

constam.

Francisco H. Soroldo - Sim, me-

diante recibo.

AGRADECIMENTO

AO INCLITO MEDICO DR. VIR-

GILIO OVIDIO PEREIRA DA

COSTA

O alcaide assinalado, vítima da ter-

ribil epidemia que infesta esta cidade

- a febre typho - e salvo, depois de

uma cura, por esse perito clinico, não só

deu ao mundo um exemplo de heroísmo

produzido de sua alta inteligência, como

pela dedicação com que o tratou, vem

por este meio apresentar-lhe os pro-

postos de sua gratidão, pedindo ao

benevolente Deus que recompense a sua

digníssima pessoa, a sua eximia. espos

e delicados filhos.

Todos os dias, rua Tenente Costa

n. 138, 22 de fevereiro de 1916.

Just. BARNES FERNANDES.

(R. 6825)

SALVA 23-2-1916!

A mãe, C. Azevedo cumprimentam

pelo dia de hoje, desejando-lhe unân-

imidades.

Suas construídas.

(R. 6825)

A OBRINHA DO DES-

EMBARGAR...

Continuo... E' preciso que, d'ora

avante, ninguém mais tenha dúvida de

que o desembargador Torquato de Fi-

gueiredo é indigno da cadeira que ocu-

pa na alta magistratura da Justiça

do Rio de Janeiro. O seu proceder nessa

questão é uma vergonha para a Justiça

do Rio de Janeiro. A sua conduta, no

caso da Justiça, como excedente de fa-

lências. Não é um juiz, é um perito

triatante.

Na meu ultimo artigo, publiquei os

considerandos da honesta e brilhante

sentença, proferida pelo digno juiz, dr.

Machado Guimarães, na acção summa-

ria movida por Francisco Leal & C. con-

tra Knowles & Foster, para os ex-

cluir do quadro geral dos credores da

falência da sociedade anônima Lloyd

Santana.

Pois bem, renovo aqui ainda o ul-

timo considerando da e a sua con-

clusão, para, em seguida, estender os

olhos do publico o accordo da lavra

deputada, que reformou essa lá

clara que jurídica sentença.

Não fosse a maneira apaixonada

(simples expediente de cynismo) com

que elle então se manifestou, como re-

lator do agravado, em favor de Knowles

& Foster, ao ponto de chegar a persua-

dir aos seus outros colegas, aliás di-

gnos e preclaros juizes, de que estava

com a razão - e a reforma, de certo,

não se teria feito.

Para que se veja que não ha ne-

cessaria, afirmativa nenhuma figura de

retórica, basta que se confrontem as

razões do accordo com os consideran-

dos da sentença reformada. Tem-se

logo a impressão do escandaloso. A sen-

tença revela o estudo de uma consci-

ência que se esforça por hem servir à

Justiça. E' clara, e' logica. O accor-

dão, obreira desentido, é a confus-

ão, é a trapaçalha, é a incongruên-

cia, é o illogismo.

O ultimo considerando da sentença

e a sua conclusão foram assim:

"Considerando que, na espécie, ac-

cordaram as hypoteses previstas no

art. 88 da lei de falências, desco-

berta de dolo, simulação e document-

ação, desvalorizaram os seus res-

gões, segundo a doutrina do Acc. da Corte

de Appellação - Rev. de Direito, v.

18, pag. 160;

Julgo procedente a acção para o fim

de excluir, como credores, os credores

admitidos na classificação, constan-

te do quadro geral dos credores, fide-

lidade, como privilegiados; e, em con-

sequência, a acção para a exclusão dos

credores, fidejussórios, e, em con-

sequência, a acção para a exclusão dos

credores, fidejussórios, e, em con-

sequência, a acção para a exclusão dos

credores, fidejussórios, e, em con-

sequência, a acção para a exclusão dos

credores, fidejussórios, e, em con-

sequência, a acção para a exclusão dos

credores, fidejussórios, e, em con-

sequência, a acção para a exclusão dos

credores, fidejussórios, e, em con-

sequência, a acção para a exclusão dos

credores, fidejussórios, e, em con-

sequência, a acção para a exclusão dos

credores, fidejussórios, e, em con-

sequência, a acção para a exclusão dos

credores, fidejussórios, e, em con-

sequência, a acção para a exclusão dos

credores, fidejussórios, e, em con-

sequência, a acção para a exclusão dos

credores, fidejussórios, e, em con-

sequência, a acção para a exclusão dos

credores, fidejussórios, e, em con-

sequência, a acção para a exclusão dos

credores, fidejussórios, e, em con-

sequência, a acção para a exclusão dos

credores, fidejussórios, e, em con-

sequência, a acção para a exclusão dos

credores, fidejussórios, e, em con-

sequência, a acção para a exclusão dos

credores, fidejussórios, e, em con-

BORSETTI, DAS SABINAS, E OS

SEUS PROTECTORES

CONFLITO DE JURISDIÇÃO

A Gazeta de Notícias dos dias 16 e

19 do corrente me publicou, textual-

mente, as informações que os juizes

das 3ª e 4ª varas criminaes prestaram

ao digno presidente da Corte de Appel-

lação, relativamente ao conflito de ju-

risdição suscitado por Felipe Bor-

setti, na queixa-crime que moveu

contra o mesmo e outros

Real e Benemerita Caixa de Socorros D. Pedro V

A directoria desta instituição convoca os srs. membros do Conselho Administrativo reuniram-se na sede social, à rua Marechal Floriano Peixoto numero 185, sexta-feira, 25 do corrente, às 5 horas da tarde, para tratar de assumpto de interesse social.

Rio de Janeiro, 23 de fevereiro de 1916. — ANTONIO XAVIER DA COSTA LIMA, secretario.



MOVIMENTO DE VAPORES

IDA

PIRANGU a sair de Macao hoje
ASSU a entrar na Bahia hoje
GUAYABA a entrar no Recife hoje
JACUHY a sair de Rio de Janeiro hoje
MOSSORO a entrar em Barbados hoje
TIJUCA a entrar em Santos hoje

VOLTA

JAGUARIBE a sair do Recife hoje
CAMPIVARY a entrar no Recife hoje
PIAUHY a entrar em Santos hoje
ARACATY a entrar em Santos hoje

RIO DE JANEIRO

TAQUARY esperado do Norte a 23
MUCURY esperado do Norte a 26
JAGUARIBE esperado do Norte a 27
PIAUHY esperado do Norte a 29

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

"A BARBACENSE"

PEQUENO PAGO NA SERIE A

1º NA SERIE A
2º NA SERIE A
3º NA SERIE A

São convocados todos os srs. membros do Conselho Administrativo reuniram-se na sede social, à rua Marechal Floriano Peixoto numero 185, sexta-feira, 25 do corrente, às 5 horas da tarde, para tratar de assumpto de interesse social.

Rio de Janeiro, 23 de fevereiro de 1916. — ANTONIO XAVIER DA COSTA LIMA, secretario.

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

Barbados, 14 de fevereiro de 1916. — A DIRECTORIA

COMPANHIA COMMERCIO E NAVEGACAO

20 VAPORES - 55.500 TONELADAS

Serviço regular de transporte de cargas entre os portos de todos os Estados do paiz

O PAQUETE

MAROIM

Sairá hoje 23 do corrente, para

Santos,

Rio Grande,

Pelotas,

e Porto Alegre

O PAQUETE

Taquary

Sairá no dia 27 do corrente para

Santos

O PAQUETE

Mucury

Sairá no dia 28 do corrente para

Santos

O PAQUETE

PIAUHY

Sairá no dia 1 de março para

Bahia,

Pernambuco,

Macau

e Pará

O PAQUETE

TIJUCA

Esperado proxima-

mente de Santos, sa-

hirá depois da indis-

pensavel demora para

Nova York

Recebem-se cargas desde já pelo armazem n. 14-CAES DO PORTO

Atenção—Previne-se os Srs. embarcadores de que os vapores sairão exactamente nas datas annunciadas, pelo que as cargas só serão recebidas até a vesperta da sahida. Ordens de embarque e mais informações no escriptorio da Companhia — 37, AVENIDA RIO BRANCO, 37.

AVISOS MARITIMOS

LLOYD BRASILEIRO

PRAÇA DAS MARINHAS

ENTRE OUIDOR E ROSARIO

LINHA DO NORTE

O PAQUETE

OLINDA

Sairá no dia 1º de março, às 12 horas, para Santos, Pernambuco, Bahia, Rio Grande, Pelotas, e Porto Alegre.

LINHA DO SUL

O PAQUETE

JUPITER

Sairá no dia 2 de março, às 12 horas, para Santos, Pernambuco, Bahia, Rio Grande, Pelotas, e Porto Alegre.

LINHA DE SERGIPE

O PAQUETE

Javary

Sairá no dia 26 do corrente, às 16 horas, para Cabo Frio, Vitória, Caravelas, P. Arica, Ilheus, Bahia, Aracaju, Penedo, Maceió e Recife.

LINHA AMERICANA

O PAQUETE

Rio de Janeiro

Sairá no dia 1º de março, às 14 horas, para Bahia, Recife, Pará, São Juan e New York.

BEN. LOS. OAP. CAYRU

Pedro de comporimento de seu

obito, para eleição da gr. dig. a

a 23 do corrente às 20 horas. Antonio Facello, secr.

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

Motor electrico

Compra-se de occasiao um motor tri-

phasico com anneis e restato, de 4 a

5 HP, 220 volts e 50 periodos. O motor

deve estar em boas condicoes e prom-

ptar para funcionar. Mandar ofertas, por especial favor,

aos srs. Martinez e Moraes, Rua Sen-

ador Euzebio 58. (J. 6986)

Casa em Botafogo

Aluga-se o novo predio de dois pa-

vimentos, da rua Senador Vergueiro 73,

com duas salas, 8 quartos, garage e

tudo o moderno, proprio para familia

de tratamento. Ver e tratar

por especial favor, no mesmo, das 8

a 10 h. m. (J. 6991)

CHAUFFEUR

Um rapaz decente e com pratica

offerece-se para tratar de uma barata,

ou como ajudante de chauffeur, não

faz questão de outro serviço; dirijam-

se por favor à rua do Hospicio 103,

sobrado (J. 6991)

IMPOTENCIA

Estorilidade,

Neurasthenia,

Exhaustão, etc.

Cura certa, radical e rapida

Clinica electro-medica especial do

Dr. Caetano Jovine

das Faculdades de Medicina de

Napoles e Rio de Janeiro.

Rua do Hospicio 103, sobrado

Largo da Carioca, 10

sobrado

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

R. 22-2-916 R 6071

pele
rue
ita.

